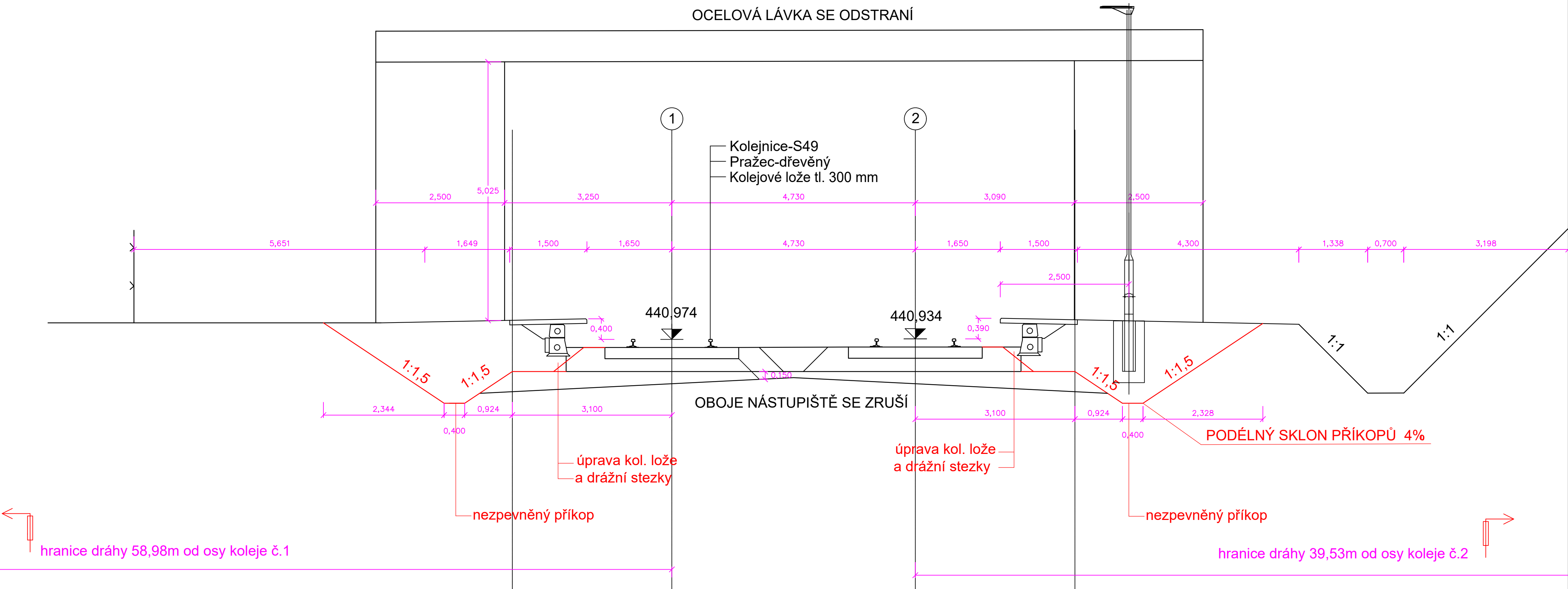


PF1 km 23,955

OSVĚTLENÍ SE ODSTRANÍ

OCELOVÁ LÁVKA SE ODSTRANÍ



EVROPSKÁ UNIE

Evropské strukturální a investiční fondy

Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein
002	5.5.2023	Aktualizace	Ing. Petr Rotschein
003	16.10.2023	Po připomínkách	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

T: +420 972 625 804

E: sudop@sudop-brno.cz

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

SUDOP Brno, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

T: +420 972 625 804

E: sudop@sudop-brno.cz

Hlavní projektant (HIP):

Specialista:

Ing. Jan Zářecký

Ing. Jiří Pelc

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/díle části:

Název přílohy:

Název díle části přílohy:

Odpovědný projektant:

Ing. Luděk Smolka

Kraj:

Zlínský

Státní hranice Slovenská republika (Strelná) – Vsetín (mimo) - konverze

Kolejový svršek a spodek

Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční svršek

Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční spodek

Příčný řez

Zpracovatel přílohy:

Ing. Luděk Smolka

Katastrální území:

viz část A. dokumentace

Měřítko:

1:50

Formáty:

4A4

TUDU:

viz část A. dokumentace

Označení investora:

Označení zhotovitele:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy:

Stupeň dokumentace:

Smluvní datum zpracování:

S621800296

21097-01-0922

D.2.1.1

SO 06-10-01

SO 06-11-01

3.

DÚR

11.9.2023

Označení investora:

Označení zhotovitele:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy:

Stupeň dokumentace:

Smluvní datum zpracování:

S621800296

21097-01-0922

D.2.1.1

SO 06-10-01

SO 06-11-01

3.

DÚR

11.9.2023